

## CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

### Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Descrição do ex-Tarifário
D110-16I	8708.30.90	Alavanca fabricada em aço baixo carbono laminado a frio, fabricada pelo processo de estampagem, dobramento e proteção superficial de zinco com resistência a 200 h contra corrosão vermelha em ensaio de névoa salina, aplicada no freio de estacionamento do conjunto de freio a disco de veículos automotivos

**1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça** *(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):*

#### DESCRIÇÃO DA FUNÇÃO:

Forma o Mecanismo de Freio de Estacionamento do Conjunto Freio a Disco, tendo como funções:

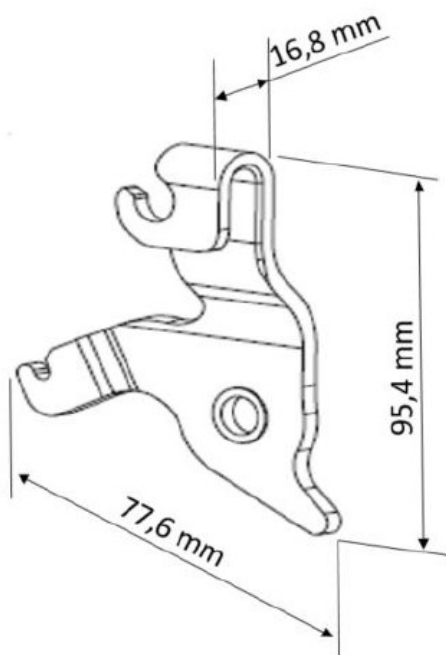
- Girar o Platô Móvel do Mecanismo, impulsionando o Conjunto Eixo/Pistão do Freio a Disco. Esta dinâmica gera a Força Mordente sobre as Pastilhas de Freios contra o Disco de Freio para a frenagem do veículo.
- Trabalha sob esforços de cisalhamento, torção e tração.

#### CARACTERÍSTICAS FÍSICAS / ESPECIFICAÇÕES:

A alavanca do freio de estacionamento é feita de aço baixo carbono laminado a frio, que recebe o processo de estampagem e dobramento. O processo de dobra da região de montagem do cabo deve apresentar capacidade para um range de abertura de  $\pm 0,25$  mm. O raio de dobramento deve estar entre  $\pm 1$ mm e o raio de corte deve estar entre  $\pm 0.25$  mm. A alavanca deve receber proteção superficial de zinco, que deve resistir a 200h contra corrosão vermelha em ensaio de névoa salina

Peso aproximado: 140 g

**2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático** *(obrigatório conter as principais dimensões):*



**3. Aplicação do item importado** *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

Aplicado no freio de estacionamento do conjunto de freio a disco de veículos automotivos

**4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

- Girar o Platô Móvel do Mecanismo, impulsionando o Conjunto Eixo/Pistão do Freio a Disco. Esta dinâmica gera a Força Mordente sobre as Pastilhas de Freios contra o Disco de Freio para a frenagem do veículo.
- Trabalha sob esforços de cisalhamento, torção e tração.